

2021-01-09

Stockholms stad

Trafikborgarrådet

Gör om Roslagsvägen till stadsgata förbi Albano

Föreningen Haga-Brunnsvikens vänner har till Föreningen Östermalm delgivit ett brev ställt till trafikborgarrådet Daniel Helldén angående det önskvärda i att göra om Roslagsvägen till stadsgata i samband med att nybyggnationen vid Albano färdigställs. Man pekar på en rad nackdelar om så inte sker:

Den bullrande trafiken på Roslagsvägen krockar med utformningen av nya campus vid Albano. En fin park kan inte utnyttjas av studenter som tänkt på grund av bullret, det är få övergångsställen och de höga miljöambitionerna för det miljöcertifierade campus Albano kan inte uppfyllas. En planerad gång- och cykelled från Karolinska har en tuff uppförsbacke som säkert få cyklister kommer välja.

Föreningen Östermalm instämmer i att Roslagsvägen bör göras om till stadsgata

Albano ligger strategiskt mellan två huvuddelar av Nationalstadsparken, nämligen Norra Djurgården och Brunnsvikenområdet. Roslagsvägen med sin nuvarande utformning som motorled utgör en barriär mellan dessa två delar.

Inför byggandet av Nya Karolinska sjukhuset och vad som senare döpts till Hagastaden gjordes 2008 en fördjupad översiktsplan för Karolinska-Norra station, ett unikt gemensamt dokument mellan Stockholm och Solna. I denna Föp betonades att det var viktigt att förbättra det östvästliga sambandet mellan Hagastaden/Karolinska, Stockholms Universitet och Tekniska Högskolan, bl. a. med bra gång- och cykelförbindelser. Roslagsvägens nuvarande utformning försvårar sådana samband.

Stockholms stad har tydligen planer på att förbättra sambandet genom att bygga en cykelbro ovanpå järnvägsbron med en lång brant uppförsbacke vid Norrtull. Det är tveksamt hur många som kommer att orka ta sig uppför den långa uppförsbacke som erfordras då en sådan påbyggnad för cykeltrafik kommer att befinna sig ca 13 m över Roslagsvägens nivå. En sådan dubbelbro kommer också att förfula landskapsbilden sett både från Roslagstull och från Kräftriket. Kostnaderna för bron bör istället bidra till att göra Roslagsvägen till stadsgata.

Ö FÖRENINGEN ÖSTERMALM

Då staden växer utåt, som nu är fallet i och med byggandet av universitetsbyggnader och studentbostäder vid Albano, bör man ta tillfället att förändra motorleder till något mera urbant och mindre bullrigt. Roslagsvägen bör förändras till en boulevard med träd på båda sidor, nedsatt hastighet till 40 km/tim och flera övergångsställen för gång- och cykeltrafik. Bara så kan Norra Djurgården med det nya akademiska campuset på ena sidan förenas med Brunnsviken och f. d. Veterinärhögskolan i Kräftriket på den andra. Dessa skulle då knytas samman i stället för att skiljas av en trafikbarriär.

Föreningen Östermalm

Marianne Rietz, ordförande

Per Linder, styrelseledamot