

Region Stockholm

Trafikförvaltningen

Synpunkter med anledning av samråd om spårlinje, stationslägen, arbetstunnlar och etableringsområden för Roslagsbanan till City, TN 2024-1060

Föreningen Östermalm konstaterar att det föreslagna projektet att förlänga Roslagsbanan till City och därmed lägga ner Östra Station kommer att innebära stora förändringar för Östermalm. Vi är medvetna om att ett principbeslut redan är fattat men vill här ändå framföra några allmänna synpunkter om projektet i sin helhet.

Projektets syfte är i huvudsak att öka tillgängligheten mellan nordostsektorn och centrala Stockholm samt skapa förutsättningar för fler bostäder både centralt och längre ut. Det har vi inget att invända emot. Frågan är hur detta syfte kan tillgodoses på bästa sätt utan att leda till försämringar för boende och arbetande på Östermalm.

En nedläggning av Östra Station kommer att leda till stora förändringar för dem som pendlar från nordostsektorn till de stora arbetsplatser som finns inom Östermalm. KTH och Sophiahemmet ligger inom gångavstånd. Garnisonen, TV-och radiohuset och Tre vapen i östra delen nås med blåbuss 4. Kring Stureplan och Östermalmstorg i Östermalms västra del finns många stora företag som nås med tunnelbanans röda linje. Många promenerar dessutom denna sträcka. De som i dag tar blåbuss fyra får betydligt längre restid om de ska byta vid Odenplan i stället. De som i dag tar Tunnelbanan mot Östermalstorg/Stureplan får också längre restid om de ska res ytterligare två stationer på Roslagsbanan innan de kan byta till tunnelbana vid City/T-Centralen. Totalt sett blir det försämringar för tusentals resenärer varje dag.

Nedläggning av Östra Station kan också innebära ett hot mot den av stadsmuseet blåklassade kulturhistoriskt mycket värdefulla stationsbyggnaden av Albin Stark med unika takmålningar och välbevarad restaurangmiljö. Den är omskriven i internationell press som en av världens mest attraktiva järnvägsrestauranger och är livligt frekventerad av såväl resenärer som personer som bor eller arbetar i närheten.

Föreningen Östermalm är väl medveten om dagens problem med tidvis mycket hög belastning på röda linjen mellan Tekniska Högskolan och T-Centralen. Men om Östra Station läggs ner kommer många troligen att välja att byta till röda linjen vid Universitetet i stället för att fortsätta till Odenplan eller City. Frågan är då hur stor avlastningen verkligen blir. Det borde kunna vara möjligt att hitta andra vägar att avlasta denna sträcka än att bygga en ny spårtunnel till City för Roslagsbanan. En möjlighet skulle kunna vara en gatuspårväg med ändhållplats på Drottning Kristinas väg som fortsätter i den sträckning som spårvägslinje 5 en gång hade ner mot Stureplan och Nybroplan. Där skulle den kunna ansluta till Spårväg City. Många städer i världen bygger i dag nya spårvägar eller återuppväcker gamla linjer, det vore inget unikt.

Östra stations spårområde är välbeläget för ny bostadsbebyggelse. En överdäckning av stationsområdet skulle kunna ge väl så goda möjligheter som en nedläggning av stationen. Södra Stationsområdet är ett bra exempel på en sådan lösning. Föreningen Östermalm har inget att invända mot bostäder på området. Fler bostäder i centrala lägen är tvärtom önskvärt.

Den föreslagna sträckningen med de föreslagna nya stationerna saknar bekväma bytespunkter mellan Roslagsbanan och Tunnelbanans röda linje. Visserligen går det att byta vid Universitet, men som bytespunkt är standarden knappast acceptabel. En gemensam station vid Albano skulle kunna göra dubbel tjänst både som bytesstation och för att betjäna det växande Albanoområdet och Kräftriket.

När det gäller de föreslagna etableringsområdena för tunnelbygget, om det blir av som planerat, vill Föreningen Östermalm bestämt avstyrka alternativet vid Bellevueparken. Det vore ett brutalt ingrepp i Nationalstadsparken och i en av Stockholms mest värdefulla miljöer, både med tanke på kulturmiljö och natur.

För Föreningen Östermalm

Stockholm den 13 februari 2025

Marianne Rietz

Ordförande

Mats Perner

Skattmästare och remissansvarig