

FÖRENINGEN ÖSTERMALM

Yttrande över detaljplan för Norra Djurgården 1:44 i stadsdelen Norra Djurgården, S-Dp 2021-04218 (Kräfteriket)

Förslaget till detaljplan gäller södra delen av Kräfteriket och innebär viss förtätning samt att två grönklassade byggnader rivs. Södra delen av Kräfteriket är glesare bebyggd än norra delen. Norra delen består i stort sett helt av blåklassade byggnader, dvs den allra högsta bevarandegraden, medan södra delen har byggnader av näst högsta bevarandegrad enligt Stadsmuseets klassificering. Norra delen berörs inte av planförslaget.

Föreningen Östermalm har förståelse för behovet av nya byggnader för forskning, institutioner och studentbostäder och anser att en viss förtätning i denna del av Kräfteriket är både rimlig och försvarbar. Denna måste dock ske med största möjliga hänsyn till den befintliga bebyggelsen. Av de två byggnader som föreslås rivas har Hundkliniken stora kulturhistoriska och arkitektoniska värden som exempel på institutionsbebyggelse i typisk tegelarkitektur från femtioalet, som harmonierar väl med övrig bebyggelse i området. Den bör därför enligt vår mening bevaras. Den andra byggnaden, f d Hästgerometern, har en från bebyggelsen i övrigt avvikande karaktär med en enklare kioskliknande utformning. Den skulle kunna ersättas med en annan byggnad, förutsatt att denna ges en utformning med hög kvalitet väl anpassad till övrig bebyggelse i området.

På den tillkommande bebyggelsen i övrigt måste ställas mycket höga arkitektoniska krav och en utformning som är väl anpassad till övrig bebyggelse med tanke på omgivningens kvaliteter.

Roslagsvägen är idag en påtaglig barriär som skiljer Albano med sina nya institutionsbyggnader från Kräfteriket. Barriäreffekten har nyligen förstärkts ytterligare genom att hastighetsgränsen höjts till 60 km/tim. Det är orimligt att ha en trafikled av den karaktären rätt igenom ett campus. Föreningen Östermalm har tidigare i en skrivelse föreslagit att Roslagsvägen görs om till en stadsgata i denna del i stället för motorled, så som en gång förutsattes i samband med att Norra Länken kom till. Det är dags att göra slag i saken nu!

Stockholm den 12 april 2023

Marianne Rietz

Ordförande

Mats Perner

Styrelseledamot